|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Дата | Группа | Дисциплина | Пара |
| 27.09.2021 | 3ТЭМ | ОП.09 Правила безопасности дорожного движения | 4 |

Тема 1.3. Применение предупреждающих сигналов, аварийной сигнализации и знака аварийной остановки.

Лекция №7

План

1.Обозначение ТС ближним светом фар или противотуманными фарами.

2.Назначение аварийной световой сигнализации, случаи её включения.

3.Выставление знака аварийной остановки.

Вопрос 1. Обозначение ТС ближним светом фар или противотуманными фарами.

**Ближний и дальний свет фар**

Ближний (2 лампочки) и дальний (2 лампочки) свет фар - это основные световые приборы, которые предназначены для освещения дороги перед автомобилем.

При этом ближний свет освещает участок непосредственно перед автомобилем, а дальний - более отдаленный участок. Ближний свет имеет смысл использовать на небольших скоростях, дальний - на более высоких.

**Противотуманные фары**

ПТФ - 2 фары в переднем бампере автомобиля, предназначенные для освещения дороги в условиях плохой видимости.

В 2020 году противотуманные фары не являются обязательными, поэтому они устанавливаются не во всех комплектациях автомобилей. То есть в автомобиле может и не быть ПТФ.

**Противотуманный фонарь**

Противотуманный фонарь - фонарь красного цвета в задней части автомобиля, предназначенный для улучшения видимости автомобиля в условиях недостаточной видимости. Этот световой прибор очень яркий и при хорошей погоде он может слепить водителей едущих сзади автомобилей

## Правила использования световых приборов

Выше подробно рассмотрены правила использования фар и фонарей в различных ситуациях, однако запомнить их не так-то и просто. Поэтому рассмотрим их в более компактном виде.

Запрещается:

* использовать задний противотуманный фонарь при хорошей видимости;
* использовать дальний свет в населенных пунктах на освещенных дорогах, при встречном разъезде, при ослеплении попутных или встречных водителей;
* не использовать ближний или дальний свет ночью, при недостаточной видимости, в тоннеле;
* не использовать ДХО, ближний свет или ПТФ днем;
* не использовать габариты при стоянке в условиях недостаточной видимости или на неосвещенном участке дороги ночью.

Все остальные варианты и комбинации световых приборов нарушением не являются

Вопрос 2. Назначение аварийной световой сигнализации, случаи её включения.

Аварийная световая сигнализация должна быть включена в случаях: 1. дорожно-транспортного происшествия; 2. вынужденной остановки транспортного средства на проезжей части дороги и в местах, где остановка запрещена; 3. ослепления водителя светом фар; 4. буксировки механического транспортного средства (если не определено иное, далее — буксировка) — на буксируемом механическом транспортном средстве; 5. остановки, стоянки транспортного средства в темное время суток на неосвещенных участках дороги (кроме жилых зон) и (или) при недостаточной видимости дороги при неисправных габаритных и стояночных огнях; 6. движения на транспортном средстве с технической неисправностью, указанной в приложении 4 к настоящим Правилам, если движение не запрещено настоящими Правилами; 7. предупреждения участников дорожного движения об опасности для движения; 8. посадки (высадки) групп детей в перевозящие их автобусы — на автобусах; 9. приближения трамвая к зоне остановочного пункта трамвая, обозначенной дорожными знаками «Остановочный пункт трамвая», «Место остановки трамвая» и (или) горизонтальной дорожной разметкой 1.17.2, и во время нахождения его в этой зоне — на трамваях. На трамваях, не оборудованных аварийной световой сигнализацией, должен быть включен световой указатель правого поворота. 8.2.Аварийную световую сигнализацию рекомендуется включать в случае движения транспортного средства задним ходом. 8.3.После включения аварийной световой сигнализации, а также при ее отсутствии или неисправности должен быть незамедлительно выставлен знак аварийной остановки (в темное время суток в дополнение к знаку аварийной остановки может быть выставлен фонарь с мигающим красным светом): 1. при дорожно-транспортном происшествии; 2. при вынужденной остановке транспортного средства на проезжей части дороги и в местах, где остановка запрещена, за исключением прекращения движения транспортного средства в связи со скоплением остановившихся на проезжей части дороги других транспортных средств (далее — затор); 3. в случае остановки, стоянки транспортного средства в темное время суток на неосвещенных участках дороги (кроме жилых зон) и (или) при недостаточной видимости дороги при неисправных габаритных и стояночных огнях.

Вопрос 3. Выставление знака аварийной остановки.

Знак аварийной остановки и фонарь с мигающим красным светом устанавливаются на расстоянии, обеспечивающем в конкретной дорожно-транспортной обстановке своевременное предупреждение других водителей об опасности, но не менее 20 метров от транспортного средства в населенных пунктах и не менее 40 метров — вне населенных пунктов. 8.5.При отсутствии или неисправности аварийной световой сигнализации на буксируемом механическом транспортном средстве или транспортном средстве, движущемся с технической неисправностью, на его задней части слева должен быть закреплен знак аварийной остановки.

Контрольные вопросы

## 1.Правила использования световых приборов?

## 2.В каких случаях должна быть включена аварийная световая сигнализация?

3.На каком расстоянии знак аварийной остановки и фонарь с мигающим красным светом устанавливаются на расстоянии?

Домашнее задание: Законспектировать лекцию. Выполнить сканирование или фотографирование написанной лекции и выслать на адрес эл. почты senyaua@rambler.ru до 15:00 27.09.2021